

Buurtvereniging Bloemendaal-Noord



Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Bloemendaal

✉ Dr. J. van Deventerlaan 7
2061 KT Bloemendaal

☎ 023-5383113

✉ info@bloemendaalnoord.nl

💻 www.bloemendaalnoord.nl

Bankrekening: NL69 RBRB0913977411

KvK Haarlem 34345708

Bloemendaal, 21 februari 2014

Betreft:

**Zienswijze definitief concept herinrichting Brederodelaan
namens Buurtvereniging Bloemendaal Noord**

Geachte Gemeente,

Hierbij willen wij onze zienswijze indienen op het concept plan voor de herinrichting van de Brederodelaan. Enerzijds willen wij u complimenteren met de voortgang en uitwerking van de huidige plannen, die naar ons inzien een grote verbetering zullen opleveren voor de verkeersveiligheid op de Brederodelaan. Anderzijds willen wij u met deze zienswijze wijzen op een aantal punten welke nog aandacht verdienen.

Onze aandachtspunten zijn onder te verdelen in de volgende onderwerpen:

A Snelheidsbeperkende maatregelen

B Veilige oversteekplaatsen

C Parkeerproblematiek

D Ecologische ingrepen

E Overige aandachtspunten

Wij zullen in deze zienswijze per onderwerp een aantal naar ons idee belangrijke zaken voor het voetlicht brengen. De onderbouwing van onze zienswijze gelieve u aan te treffen in bijgevoegd document (Appendix) met daarin samengevat informatie van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid [SWOV]; de Appendix maakt deel uit van onze zienswijze.

A Snelheidsbeperkende maatregelen.

Het huidige concept geeft een flinke verbetering te zien ten opzichte van de huidige inrichting. Toch zijn wij van mening dat de verkeersonveiligheid in het bijzonder voor voetgangers en langzaam verkeer nog verdere verbetering behoeft. Aangezien uw gemeente de Brederodelaan

Buurtvereniging Bloemendaal-Noord

aanmerkt als een gebiedsontsluitende weg zijn o.i. nog een aantal aanpassingen noodzakelijk. Daarom stellen wij voor dat:

A1 de geprojecteerde voetgangersovergangen verhoogd worden uitgevoerd (zadelvorm) met een hellinghoek die een snelheidsbeperkend effect heeft tot maximaal 30 km/uur (zie de Appendix, aanbeveling SWOV).

A2 Bij de concrete aanleg van deze verhogingen afdoende te voorkomen dat de verticale bewegingen van de motorvoertuigen niet tot gevolg hebben dat hun koplampen woningen binnen schijnen. Een duidelijk voorbeeld in deze is de nieuw aan te leggen samengevoegde aansluiting van de W. Noormanlaan en Duinlustparkweg op de Brederodelaan (waar men vanuit de woonkamer uitkijkt op de Brederodelaan).

A3 De weginrichting van de aansluitende Bergweg als 'auto te gast' te bestemmen en vorm te geven.

B Veilige oversteekplaatsen

B1 De voetgangersoversteekplaatsen in te richten als duurzaam veilig (DV-VOP); (zie de Appendix, aanbeveling SWOV).

B2 Aanvullend een led-verlichting welke geïntegreerd is in het wegdek, welke door handmatige bediening van de voetganger op een bedieningspaal geactiveerd wordt. (Easypath oplossing, zie Appendix). Dit geeft vooral in de avonduren een sterke verhoging van de verkeersveiligheid.

B3 Hierbij naast elkaar liggende oversteekplaatsen van voetgangers én fietsers op gelijke wijze behandelen, in de zin dat aan zowel fietsers als voetgangers voorrang verleend dient te worden (zie de Appendix, aanbeveling SWOV).

C Parkeerproblematiek

De navolgende opmerkingen zijn geordend per locatie van zuid naar noord.

C1 De in uw concept voorgelegde parkeeroplossing aan de Donkerelaan heeft onze voorkeur boven parkeren ter hoogte van het 'meertje van Caprera'. De landschappelijke waarden en het uitzicht dienen leidend te zijn voor de inrichting van dit gedeelte van de Brederodelaan. Mocht u toch genoodzaakt zijn om in dit gedeelte parkeerplekken te creëren, dan heeft uitvoering aan de oostzijde onze voorkeur boven de westzijde van de Brederodelaan.

C2 De geprojecteerde laad en losplek bij 'Bartje Bloemendaal' van 06.00 tot 11.00 uur te bestemmen als laad en losplek, daarbuiten als invalidenparkeerplaats te bestemmen.

Buurtvereniging Bloemendaal-Noord

C3 De geprojecteerde (parallele) parkeervakken aan de Bergweg haaks op de rijrichting te projecteren, waardoor een verdubbeling van het aantal plekken mogelijk zal zijn; hierbij dient tevens de overweging dat de Bergweg voor gemotoriseerd verkeer niet doorgaand is, en dat wij onder A3 aanbevelen dat deze een 'auto te gast' status zal krijgen.

C4 Ook is het wenselijk dat een vijftal parkeervakken aan de Bergweg nabij de Brederodelaan gereserveerd zal worden voor de bewoners van de Brederodelaan in het rijtje naast "Bartje Bloemendaal"; immers deze bewoners verliezen hun huidige parkeermogelijkheid en dreigen bij flinke klandizie van deze horecavoorziening zonder redelijk alternatief te komen.

C5 Aanvullend op C3 achten wij het gewenst ook ruimte ten westen van de thans geprojecteerde parkeerplekken op de Bergweg uit te voeren als parkeerruimte.

C6 De buitenruimte voor de appartementencomplexen aan de Brederodelaan 60-64 - dat als hofje is ontworpen - niet te bestemmen als parkeerruimte, maar zoals oorspronkelijk bedoeld in het bestemmingsplan als laad- en losruimte. De bewoners kunnen in de geprojecteerde parkeervakken aan de Brederodelaan parkeren, en de woonkwaliteit zal toenemen in het gemeenschappelijke hofje.

D Ecologische ingrepen

D1 De voorgestelde boombeplanting aan de Brederodelaan met Linden te wijzigen in de Hollandse Wintereik. Deze boomsoort past landschappelijk in de omgeving. Het is een boom die past bij zandgrond en te vinden is in de duin- en landschapszone. Het levert daarbij ook op termijn een gewenst beeld op van een laan met allure. Bijkomend voordeel van de Eik boven de Linde is het feit dat deze geen plakkerige substantie achterlaat op geparkeerde auto's.

D2 Onze suggestie is de middenberm in te zaaien met gras en bloemenmix welke specifiek bedoeld is om de Bijenpopulatie te stimuleren. Het maaischema zou hierop aangepast moeten worden.

D3 Wij zijn verheugd met de geprojecteerde paddentunnels; wij dringen aan dat tijdig overleg met de ter plaatse actieve paddenwerkgroep omtrent de uitvoering zal worden gevoerd.

E Overige aandachtspunten

Tot slot signaleren wij de volgende drie zaken die aandacht behoeven:

E1 De geprojecteerde Kiss and Ride parkeerplaats bij het 'Bleek&Bergpad' kan enkele nadelige neveneffecten hebben. Wij zijn beducht voor een toename van autoverkeer in de Schulzlaan c.s.,

Buurtvereniging Bloemendaal-Noord

vanwege gebruik als verkeerslus; een 180-graden keer op de Brederodelaan bij en gedeeltelijk op de Schulzlaan vinden wij ook onveilig. Wellicht is aanleg ten zuiden van het 'Bleek en Bergpad' te prefereren en de geprojecteerde K&R-plaats te vullen met reguliere parkeerplaatsen.

E2 Voor het verkeer uit het zuiden ontbreekt een K&R-voorziening aan de oostzijde van de Brederodelaan. Mogelijk kunt u die alsnog projecteren ter hoogte van BVC en HBS, zonder dat dit voor woningen gebeurt.

E3 De geprojecteerde parkeerruimte aan het Zocherlaantje is momenteel onvoldoende toereikend. Er is geen ruimte voor bezoekers van de bewoners aldaar. Dit zal een direct effect hebben op de beschikbare plekken aan de Brederodelaan die al extra belast worden door de gebruikers van de sportvelden. Elke overloop van parkeerverkeer vanuit het gebied van Park Brederode naar de Brederodelaan is absoluut ongewenst. Hier dient uw gemeente een oplossing te verzorgen die ook voor de bewoners van dit gebied aanvaardbaar is.

Met vriendelijke groet,
Namens buurtvereniging Bloemendaal-Noord, werkgroep Brederodelaan,

Michiel Oosterhoff

Rob Smit

Wim van Meenen

Bijlage: 1 (Appendix)